

Ciudad Juárez, Chihuahua a 26 de marzo del 2026

Consejo Consultivo de Transporte de Chihuahua y Ciudad Juárez

Integrantes

Presente

Honorables Integrantes del Consejo,

El Sistema Integrado de Transporte de Ciudad Juárez no puede seguir avanzando únicamente en infraestructura; hoy el reto es consolidar su institucionalidad, sostenibilidad financiera y orden operativo.

Como representantes de la ciudadanía, venimos a pedir que esta mesa no solo informe estatus, sino que defina compromisos concretos, fechas y mecanismos de cumplimiento que sienten las bases de un sistema que funcione en el largo plazo.

Hoy tenemos avances importantes como los corredores BRT, pero el sistema sigue incompleto. Para consolidarlo, es indispensable atender de manera integral los siguientes pilares:

1. Orden operativo y legalidad.

No puede haber Sistema Integrado mientras persista la competencia desleal.

Es fundamental conocer con claridad el estatus del retiro o reubicación del esquema hombre-camión que opera en paralelo a los BRT, ya que esto afecta la viabilidad financiera y la confianza en el sistema.

2. Gobernanza local y técnica.

El SIT necesita una institución sólida.

Reiteremos la urgencia de crear un organismo local de planeación y operación, que no sea juez y parte, con capacidad técnica y decisiones tomadas en Ciudad Juárez.

3. Transición empresarial.

El apoyo a concesionarios para lograr la transformación del modelo hombre-camión. No puede quedar en discurso.

Se requiere claridad en el proceso de profesionalización de las nuevas empresas, con acompañamiento técnico, financiero y operativo.

4. Certidumbre financiera.

Sin reglas claras no hay inversión.

Es prioritario contar con una matriz financiera sostenible, contratos de largo plazo y condiciones que permitan acceso a financiamiento. En este sentido, solicitamos claridad sobre: La implementación del fideicomiso de administración, pieza clave para ordenar ingresos, egresos y generar garantías.

El avance en el fondo de movilidad y su comité asesor, fundamentales para institucionalizar el SIT.

5. Integración del sistema

El SIT no será sistema hasta que esté integrado. Necesitamos conocer fechas concretas para: La integración de rutas alimentadoras y otras empresas.

Las acciones para fortalecer el recaudo, que es la columna vertebral operativa

6. Planeación a futuro

Finalmente, pedimos una presentación detallada del proyecto BRT 4, no solo como obra, sino como parte de una visión integral del sistema.

Ciudad Juárez ya invirtió en infraestructura. Ahora es momento de invertir en confianza, orden y certidumbre. Como Consejo de Movilidad, nuestro interés no es político ni operativo: es que el sistema funcione para el usuario.

Por ello, solicitamos que de esta mesa salgan no solo diagnósticos, sino acuerdos medibles, con responsables y fechas, que permitan avanzar hacia un verdadero Sistema Integrado de Transporte.

Proponemos que estos puntos se integren en una ruta crítica pública del SIT, con seguimiento periódico.

Cordialmente

Lic. Javier Venegas G.
Presidente del Consejo de Movilidad de Ciudad Juárez
presidencia@consejodemovilidad.com