

Los retos del BRT en Ciudad Juárez

Los sistemas de Autobús de Tránsito Rápido (BRT por sus siglas en inglés) vienen creciendo en reconocimiento, para las áreas urbanas, tanto en el mundo desarrollado como en desarrollo.

Reto: la transformación correcta y paulatina del funcionamiento vial en Ciudad Juárez en pro de priorizar nuevas medidas para los peatones, transporte colectivo público urbano, modificaciones a reglamentos e integración por diversos actores así como políticas de modernización para el sistema de Transporte BRT.

El BRT representa un elemento de un paquete de medidas que pueden transformar las ciudades.

Sin embargo, estos son algunos de los retos en Ciudad Juárez, Chihuahua:

1. Reuniones semanales de avances del plan maestro (ruta crítica).

Para contribuir desde las cámaras y organismos al plan maestro y ruta crítica de las actividades requeridas para el arranque del BRT.

2. Liberación de la nueva tarifa

Habiendo estudiado los argumentos y costos detallados se requiere diferenciar la tarifa entre \$11 y \$13 pesos para mantener un servicio de calidad.

3. Plan de Comunicación

Se requiere iniciar de inmediato un plan de comunicación para dar a conocer los beneficios, rutas, horarios, paraderos, puntos de compra y todo lo que el ciudadano necesita saber.

4. Conclusión de Cruceos

De acuerdo al proyecto inicial, es necesario adecuar los siguientes cruceos, para mejorar la circulación de los autos en la ciudad: Plaza Sendero, Puente al Revés, Monumento a los trabajadores, estación Helio.

5. Sistema de Recaudo

Comunicar a la población el sistema de recaudo y su funcionamiento.

6. Implementar la Jerarquía de la movilidad.

En primer lugar, se encuentran los peatones; seguido de los ciclistas; transporte público, BRT, etc; transporte de carga; y finalmente automóviles y motocicletas.

7. Estructura y Organigrama del fideicomiso

Conocer la estructura organizacional y el personal que estará al frente de cada área, así como las políticas y procedimientos.

8. Políticas de actualización anual de la tarifa.

Debido a las variantes en los costos de combustible, refacciones y gastos indirectos, es indispensable la revisión anual de la tarifa, para mantener autobuses en buen estado y un servicio de calidad.

9. Formación del Consejo Consultivo local

La ley establece que se debe contar con un organismo de consulta ciudadana y de los organismos. Se requiere formalizarlo legalmente.

10. Oficina de la subsecretaría de Transporte y del SIT en Juárez

Para consolidar el sistema integrado de transporte (SIT) y el reto que implica mejorar, operar y mantener un transporte público eficiente, es necesario tener las oficinas sede del SIT en Ciudad Juárez, Chih.

11. El dinero recaudado, se quede en Ciudad Juárez

Con la finalidad de reinvertirlo en estrategias de movilidad para la ciudad.

12. Tarifa diferenciada.

Esto permite ofrecer tarifas a estudiantes, adultos mayores, etc y pudiera reducir la curva de demanda y mejorar el nivel de servicio en las horas "pico".

13. Censo de Transportistas y Choferes.

"No se puede mejorar, lo que no se mide", por lo que tener el censo nos dará la oportunidad de mejorar horarios y oferta.

14. Sistema de Chatarrización

Entregar un bono al destruir los autobuses que terminaron su vida útil, permite que los autobuses siempre sean de reciente modelo y mantener la calidad del servicio.

15. Fuentes de Financiamiento

Es indispensable que el transportista formal, tenga acceso a financiamiento, para mantener flujo de efectivo en la empresa y el sistema funcione adecuadamente.

16. Involucramiento del Municipio

El Municipio de la ciudad, debe recibir la obra y comprometerse con la buena

administración del sistema para mejorar la calidad de vida de los juarenses.

17. Profesionalización del Servicio de Transporte.

Un sistema de calidad permite mantener la calidad del servicio para beneficio de todos los usuarios y de la ciudad.

18. Integración de los transportistas.

Promover reuniones permanentes con los propietarios de transporte público, transporte de personal y transporte de carga, para diseñar estrategias de movilidad.

19. Posible subsidio a la tarifa

Permitiría preferir el uso del BRT, que el vehículo particular, así como una ayuda de las empresas y gobierno para que el ciudadano no aumente sus gastos personales.

20. Regulación del Transporte de Personal.

Para incentivar a la industria maquiladora y empresas de transporte privado a generar estrategias y sea más eficiente, seguro y económico para todos.

21. Coordinar los horarios de entrada al trabajo y escuelas.

Horarios escalonados para controlar en la medida de lo posible el tráfico.

22. Dejar solo que el BRT circule por esa avenida.

Retirando paulatinamente otros autobuses de transporte, para que la avenida no se sature con ambos transportes.

23. Impuesto para infraestructura

Para que el transporte de carga o de personal, para mantenimiento de la infraestructura que desgastan y con ello se subsidie a la infraestructura que utilizan.

24. Bicicletas Públicas

Instalación del proyecto de bicicletas públicas para recorrer el último kilómetro antes o después de utilizar el sistema de transporte público.

25. Ciclovías

Mantenimiento y difusión de las rutas, y continuar instalando por toda la ciudad.

26. Remover Puentes Peatonales

Existen puentes peatonales que deben removerse, para que las personas utilicen los cruces peatonales.

27. Banquetas accesibles.

Banquetas libres de obstáculos, amplitud suficiente, sin cambios de nivel, rampas para sillas de rueda, guías podotáctiles, etc.

28. Supervisión y mantenimiento a la Infraestructura.

Programa municipal de mantenimiento a paraderos, camellones, semáforos y cruces peatonales.

29. Alinear a las maquiladoras al proyecto de subsidio del pasaje.

Aportación o subsidio directo para el pago del pasaje de los trabajadores, para fortalecer el uso y generar ingresos adicionales.

30. Mesas de aclaraciones con concesionarios ganadores.

Resolución de controversias entre gobierno del estado y concesionarios ganadores de licitaciones para BRT1 y BRT2.

31. Plan inicial de la Ave. de septiembre

Retomar el diseño inicial de la 16 de septiembre para captar nueva demanda cautiva.

32. Terminar la Estación Helio.

Existe una demanda de 8,000 pasajeros diarios y la posibilidad de transportar desde el centro hasta el aeropuerto.

33. Flora Endémica

La selección errónea de la flora, genera problemas para la fauna (aves e insectos) de la zona, aumentando el desequilibrio.

34. Sistema de riego por goteo.

Pensar en un uso eficiente del recurso hídrico, instalando un sistema de riego por goteo, en todos los camellones.

35. Financiamiento mediante bonos de carbono.

Haciendo un inventario de emisiones reducidas por la transición a vehículos de bajas emisiones o cero emisiones.

36. Generar campañas de las ventajas ambientales por el uso del BRT.

Mejorar la educación y sensibilización de la ciudadanía, respecto a la mitigación del cambio climático.

37. Uso de autobuses CERO emisiones

Para alinearnos a los objetivos de desarrollo sostenible (ODS) de las Naciones Unidas para el desarrollo global y cambio climático.

38. Reordenamiento logístico del Transporte de Carga.

Actualización del reglamento de tránsito y nueva señalización para reorganizar, la carga de la ciudad.

Proyecto alineado a Coder Juárez

<https://coderjuarez.org/portfolio/linea-de-transporte-masivo-brt-ii/>